

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **4959**/CHHVN-VTDVHH

Hà Nội, ngày **14** tháng 12 năm 2018

V/v Dự thảo Quyết định ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện Quyết định số 2227/QĐ-BGTVT trong lĩnh vực hàng hải

Kính gửi: - Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam;
- Tổng Công ty Tân Cảng Sài Gòn;
- Các Phòng tham mưu;
- Các Cảng vụ hàng hải;
- Các Chi cục Hàng hải;
- Các Hiệp hội: Cảng biển, Chủ tàu, Đại lý và môi giới hàng hải và Logistics.

Thực hiện Quyết định số 2227/QĐ-BGTVT ngày 17/10/2018 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ban hành triển khai thực hiện Chỉ thị số 21/CT-TTg ngày 18/7/2018 của Thủ tướng Chính phủ về đẩy mạnh triển khai các giải pháp để giảm chi phí logistics, kết nối hiệu quả hệ thống hạ tầng giao thông (Quyết định số 2227/QĐ-BGTVT) và căn cứ trên cơ sở các quy định của pháp luật, chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Chỉ thị số 21/CT-TTg, đề xuất của các cơ quan, doanh nghiệp vận tải biển, cảng biển có liên quan và thực tế triển khai các nhiệm vụ của Bộ Giao thông vận tải, Cục Hàng hải Việt Nam đã Dự thảo Quyết định ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện Quyết định số 2227/QĐ-BGTVT trong lĩnh vực hàng hải với nhiệm vụ do Cục Hàng hải Việt Nam chủ trì và phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan bảo đảm khả thi, hiệu quả (chi tiết tại Phụ lục kèm theo).

Để tiếp tục hoàn thiện Kế hoạch triển khai thực hiện Quyết định số 2227/QĐ-BGTVT trong lĩnh vực hàng hải, Cục Hàng hải Việt Nam đề nghị các cơ quan, doanh nghiệp và Hiệp hội chuyên ngành cho ý kiến góp ý với Dự thảo. Văn bản góp ý đề nghị gửi về Cục Hàng hải Việt Nam (qua Phòng Vận tải và Dịch vụ hàng hải: số điện thoại: 0243.768.3198; fax: 0243.768.3058; email: dichvuvantai@vinamarine.gov.vn) trước ngày 20/12/2018.

Cục Hàng hải Việt Nam đề nghị các cơ quan, doanh nghiệp ~~quan tâm~~ phối hợp thực hiện.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Lưu: VT, VTDVHH (02).



Bùi Thiên Thu

Số: /QĐ-CHHVN

Hà Nội, ngày tháng năm 2018

DỰ THẢO

QUYẾT ĐỊNH

Ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện Quyết định số 2227/QĐ-BGTVT ngày 18/7/2018 của Bộ Giao thông vận tải ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện Chỉ thị số 21/CT-TTg ngày 18/7/2018 của Thủ tướng Chính phủ về đẩy mạnh triển khai các giải pháp nhằm giảm chi phí logistics, kết nối hiệu quả hệ thống hạ tầng giao thông trong lĩnh vực hàng hải

CỤC TRƯỞNG CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM

Căn cứ Quyết định số 2818/QĐ-BGTVT ngày 02/10/2017 của Bộ Giao thông vận tải quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Hàng hải Việt Nam;

Căn cứ Quyết định số 2227/QĐ-BGTVT ngày 17/10/2018 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ban hành triển khai thực hiện Chỉ thị số 21/CT-TTg ngày 18/7/2018 của Thủ tướng Chính phủ về đẩy mạnh triển khai các giải pháp nhằm giảm chi phí logistics, kết nối hiệu quả hệ thống hạ tầng giao thông;

Theo đề nghị của Trưởng phòng Vận tải và dịch vụ hàng hải,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện Quyết định số 2227/QĐ-BGTVT ngày 18/7/2018 của Bộ Giao thông vận tải ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện Chỉ thị số 21/CT-TTg ngày 18/7/2018 của Thủ tướng Chính phủ về đẩy mạnh triển khai các giải pháp nhằm giảm chi phí logistics, kết nối hiệu quả hệ thống hạ tầng giao thông trong lĩnh vực hàng hải với các nhiệm vụ cụ thể tại Phụ lục ban hành kèm theo Quyết định này.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Các Phòng tham mưu thuộc Cục, Cảng vụ hàng hải, Chi cục hàng hải, Trường thuộc Cục và các cơ quan, đơn vị có liên quan theo chức năng và nhiệm vụ được giao tại Phụ lục của Quyết định này chủ động xây dựng chương trình hành động để triển khai thực hiện; báo cáo theo định kỳ và đột xuất theo yêu cầu.

2. Giao Phòng Vận tải và Dịch vụ hàng hải là cơ quan làm đầu mối; Chủ trì phối hợp Thanh tra Hàng hải, Văn phòng Cục kiểm tra, theo dõi và đôn đốc quá trình thực hiện, tổng hợp báo cáo kết quả thực hiện Kế hoạch, đề xuất với Lãnh đạo Cục giải quyết kịp thời những khó khăn, vướng mắc.

Điều 3. Hiệu lực thi hành

1. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.
2. Chánh Văn Phòng, Trưởng các Phòng thuộc Cục, Chi Cục trưởng các Chi Cục, Giám đốc các Cảng vụ hàng hải, Hiệu trưởng các Trường thuộc Cục và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Tổng công ty Hàng hải Việt Nam (để p/h);
- Tổng Công ty Tân Cảng Sài Gòn (để p/h);
- Các Phó Cục trưởng;
- Hiệp hội DNDV Logistics Việt Nam (để p/h);
- Văn phòng Cục (để đăng Website);
- Lưu: VT, V.Tài (05b).

CỤC TRƯỞNG

Nguyễn Xuân Sang

PHỤ LỤC

Kế hoạch triển khai thực hiện Quyết định số 2227/QĐ-BGTVT trong lĩnh vực hàng hải

(Ban hành kèm Quyết định số /QĐ-CHHVN ngày tháng năm 2018 của Cục trưởng Cục Hàng hải Việt Nam)

I. Nhiệm vụ Cục Hàng hải Việt Nam chủ trì theo Quyết định số 2227/QĐ-BGTVT

TT	Nhiệm vụ	Cơ quan chủ trì	Cơ quan phối hợp	Thời gian thực hiện
1.	Tiếp tục rà soát, cắt giảm, đơn giản ít nhất 60% điều kiện kinh doanh trong lĩnh vực giao thông vận tải theo Nghị quyết số 01/NQ-CP ngày 01/01/2018 của Chính phủ về nhiệm vụ, giải pháp chủ yếu thực hiện kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội và dự toán ngân sách nhà nước năm 2018; hoàn thành nhiệm vụ về đơn giản thủ tục kiểm tra chuyên ngành theo yêu cầu của Thủ tướng Chính phủ. (mục 1, I, QĐ 2227)	Phòng Pháp chế	- Phòng VTĐVHH - Các Chi Cục - Các CVHH - Các Hiệp hội chuyên ngành	2018-2019
2.	Xây dựng bảo đảm tiến độ, chất lượng Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Giao thông đường bộ và một số luật khác theo chương trình. (mục 2, I, QĐ 2227)	Phòng Pháp chế	- Phòng VTĐVHH - Các Chi Cục - Các CVHH - Các Hiệp hội chuyên ngành	2018-2019
3.	Rà soát, sửa đổi, ban hành mới các văn bản liên quan đến logistics, vận tải đa phương thức, vận tải xuyên biên giới, tái cơ cấu vận tải để đáp ứng yêu cầu thực tế và tạo điều kiện thúc đẩy phát triển, hội nhập của hoạt động vận tải theo hướng quy mô lớn, hiện đại và bảo đảm tốt nhu cầu lưu thông hàng hóa trong nước, ngoài nước. (mục 3, I, QĐ 2227)	Phòng VTĐVHH	- Phòng Pháp chế - Các Chi Cục - Các CVHH - Các Hiệp hội chuyên ngành	2018-2020

4.	Rà soát các quy hoạch, kế hoạch, đảm bảo tính đồng bộ của hạ tầng giao thông và dịch vụ vận tải với mục tiêu phát triển ngành dịch vụ logistics: Đảm bảo các quy hoạch, kế hoạch về giao thông, vận tải phù hợp với các chiến lược, quy hoạch về sản xuất công nghiệp, nông nghiệp, xuất nhập khẩu, chiến lược phát triển kinh tế - xã hội của các địa phương, gắn kết quy hoạch về trung tâm logistics, cảng cạn, kho ngoại quan trong một tổng thể thống nhất. (mục 1, II, QĐ 2227)	Phòng KHĐT	- Các Phòng: VTDVHH, KHCNMT, QLKCHTCB, CTHH - Các Chi Cục - Các CVHH - Các Hiệp hội chuyên ngành	Hàng năm
5.	Tiếp tục tổ chức thực hiện có hiệu quả các chiến lược, quy hoạch phát triển ngành GTVT, các quy hoạch chuyên ngành đã được phê duyệt; gắn kết các mục tiêu, giải pháp và tổ chức thực hiện chiến lược, quy hoạch với mục tiêu, giải pháp thực hiện tái cơ cấu ngành Giao thông vận tải, tái cơ cấu lĩnh vực vận tải. (mục 2, II, QĐ 2227)	Phòng KHĐT	- Các Phòng: VTDVHH, KHCNMT, QLKCHTCB, CTHH - Các Chi Cục - Các CVHH - Các Hiệp hội chuyên ngành	Hàng năm
6.	Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát thực hiện chiến lược, quy hoạch đảm bảo tính công khai minh bạch và nâng cao tính khả thi của quy hoạch giao thông vận tải. (mục 3, II, QĐ 2227)	Phòng KHĐT	- Các Phòng: CTHH, VTDVHH, KHCNMT, QLKCHTCB, TTHH - Các Chi Cục - Các CVHH	Hàng năm
7.	Đẩy mạnh tái cơ cấu thị trường vận tải biển nội địa theo hướng giảm thị phần vận tải bằng đường bộ, tăng thị phần vận tải bằng đường sắt và đường thủy nội địa, đặc biệt là trên các hành lang vận tải chính. (mục 1, III, QĐ 2227)	Phòng VTDVHH	- Các Phòng: KHĐT, PC - Các Chi Cục - Các CVHH - Các Hiệp hội chuyên ngành	2018-2020
8.	Nâng cao năng lực vận tải: Tăng lưu lượng hàng hóa vận tải bằng đường biển. Điều chỉnh Quy hoạch hệ thống cảng biển theo hướng tập trung phát triển lợi thế kinh tế vùng. Nâng cao chất lượng dịch vụ của đội tàu Việt Nam. (mục 2, III, QĐ 2227)	Phòng VTDVHH	- Các Phòng: KHĐT, CTHH, PC - Các Chi Cục - Các CVHH - Các Hiệp hội chuyên ngành	2018 - 2025
9.	Phát triển sản giao dịch logistics: Tối ưu hóa vận tải hai chiều hàng hóa, container. (mục 7, III, QĐ 2227)	Phòng VTDVHH	- Phòng: KHCNMT - Các Chi Cục - Các CVHH - Các Hiệp hội chuyên ngành	2018-2019

10.	Nâng cao năng lực thi phần vận chuyển hàng hóa xuất nhập khẩu bằng đường biển của các doanh nghiệp Việt Nam. (mục 5, IV, QĐ 2227)	Phòng VTDVHH	- Các Phòng: KHĐT, PC - Các Chi Cục - Các CVHH - Các Hiệp hội chuyên ngành	2018-2020
11.	Thực hiện cơ chế, chính sách và giải pháp tăng thị phần vận tải đường biển, pha sông biển. (mục 6, IV, QĐ 2227)	Phòng VTDVHH	- Các Phòng: PC, HTQT - Các Chi Cục - Các CVHH - Các Hiệp hội chuyên ngành	2018-2020
12.	Nghiên cứu thiết lập tuyến vận tải ven biển Việt Nam - Campuchia - Thái Lan và ngược lại. (mục 7, IV, QĐ 2227)	Phòng VTDVHH	- Các Phòng: PC, HTQT, KHĐT, ATANHH, ĐKTBT - Các Chi Cục - Các CVHH - Các Hiệp hội chuyên ngành	2018-2020
13.	Nghiên cứu thiết lập tuyến vận tải ven biển Việt Nam - Nam Trung Hoa và ngược lại. (mục 8, IV, QĐ 2227)	Phòng VTDVHH	- Các Phòng: PC, HTQT, KHĐT, ATANHH, ĐKTBT - Chi Cục HHVN tại Tp Hải Phòng - Các CVHH - Các Hiệp hội chuyên ngành	Hàng năm
14.	Nghiên cứu thiết lập, nâng cao hiệu quả khai thác các tuyến vận tải hành khách ven biển nhằm đáp ứng nhu cầu du lịch, đi lại của người dân. (mục 9, IV, QĐ 2227)	Phòng VTDVHH	- Các Phòng: PC, KHĐT, ATANHH - Các Chi Cục - Các CVHH - Các Hiệp hội chuyên ngành	Hàng năm
15.	Tiếp tục triển khai thực hiện quản lý nhà nước chuyên ngành theo đúng quy định của Luật Đầu tư công. Nghiên cứu xây dựng, ban hành cơ chế đặc thù cho các dự án đầu tư, công trình giao thông đặc biệt quan trọng, thu hút đầu tư ngoài ngân sách. (mục 1, V, QĐ 2227)	Phòng KHĐT	- Các Phòng: QLKCHTCB, KHCHNMT - Các Hiệp hội chuyên ngành	Hàng năm

22.	Quản lý chất chế hoạt động của cảng, bến thủy nội địa và cảng biển bảo đảm theo đúng quy mô, công năng được duyệt để nâng cao hiệu quả quản lý quy hoạch, phân bổ hàng hóa hợp lý giữa các khu vực, các loại hình vận tải. (mục 2, IX, QĐ 2227)	Phòng PC	- Các Phòng: VTDVHH, KHĐT, CTHH, ATANHH - Các Chi Cục - Các CVHH	Hàng năm
23.	Phát triển dịch vụ vận tải biển đồng bộ với hệ thống cảng biển, tập trung khai thác hiệu quả các tuyến vận tải biển nội địa nhằm giảm tải cho đường bộ, góp phần giảm chi phí, nâng cao sản lượng vận tải. (mục 1, XIII, QĐ 2227)	Phòng VTDVHH	- Các Phòng: VTDVHH, KHĐT, PC. - Các Chi Cục - Các CVHH - Các Hiệp hội chuyên ngành	2018 -2020
24.	Triển khai Thông tư của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ban hành biểu khung giá dịch vụ hoa tiêu, dịch vụ sử dụng cầu, bến, phao neo, dịch vụ bốc dỡ container và dịch vụ lai dắt tại cảng biển Việt Nam. (mục 2, XIII, QĐ 2227)	Phòng VTDVHH	- Các Vụ: Vận tải, Tài chính, Pháp chế - Cục Quản lý Giá - Bộ Tài chính - Các Phòng: TC, PC. - Các CVHH - Các Hiệp hội chuyên ngành	2018
25.	Triển khai Nghị định số 146/2016/NĐ-CP ngày 02/11/2016 của Chính phủ quy định việc niêm yết giá, phụ thu ngoài giá dịch vụ vận chuyển hàng hóa công-te-nơ bằng đường biển, giá dịch vụ tại cảng biển. (mục 3, XIII, QĐ 2227)	Phòng VTDVHH	- Sở Tài chính - Các Phòng: TC, PC. - Các CVHH - Các Hiệp hội chuyên ngành	Hàng năm
26.	Rà soát các quy hoạch các Nhóm cảng biển số 1, 2, 3, 4, 5, 6 để đảm bảo tính đồng bộ của hạ tầng giao thông và dịch vụ vận tải với mục tiêu phát triển ngành dịch vụ logistics, gắn kết quy hoạch về trung tâm logistics, cảng cạn, kho ngoại quan trong một tổng thể thống nhất. (mục 4, XIII, QĐ 2227)	Phòng KHĐT	- Các Phòng: VTDVHH, KHCNMT, QLKCHTCB, CTHH - Các Chi Cục - Các CVHH - Các Hiệp hội chuyên ngành	Hàng năm
27.	Triển khai quy hoạch cảng cạn theo Quyết định số 2072/QĐ-TTg ngày 22/12/2017 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Quy hoạch phát triển hệ thống cảng cạn Việt Nam đến năm 2020, định hướng đến năm 2030 và Quyết định số 1201/QĐ-BGTVT ngày 11/6/2018 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải phê duyệt Quy hoạch chi tiết phát triển hệ thống cảng cạn Việt Nam đến năm 2020, định hướng đến năm 2030. (mục 5, XIII, QĐ 2227)	Phòng KHĐT	- Các Phòng: VTDVHH, KHCNMT, QLKCHTCB, CTHH - Các Chi Cục - Các CVHH - Các Hiệp hội chuyên ngành	Hàng năm

28.	Triển khai Nghị định số 43/2018/NĐ-CP ngày 12/3/2018 của Chính phủ quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng hàng hải. (mục 6, XIII, QĐ 2227)	Phòng TC	- Các Phòng: KHĐT, KHCNMT, QLKCHTCB, CTHH, PC - Các Chi Cục - Các CVHH - Các Hiệp hội chuyên ngành	Hàng năm
29.	Triển khai Nghị định về Quy chế quản lý hoạt động nạo vét trong vùng nước cảng biển và vùng nước đường thủy nội địa. (mục 7, XIII, QĐ 2227)	Phòng CTHH	- Các Phòng: KHĐT, KHCNMT, QLKCHTCB, ATANHH, PC - Các Chi Cục - Các CVHH - Các Hiệp hội chuyên ngành	2018
30.	Rà soát, sửa đổi chính sách phí, lệ phí được quy định tại Thông tư số 261/2016/TT-BTC ngày 14/11/2016 quy định về phí, lệ phí hàng hải và biểu mức thu phí, lệ phí hàng hải của Bộ trưởng Bộ Tài chính để xem xét, đề xuất miễn, giảm đối với phương tiện VR-SB và tàu biển VR-III ra vào cảng biển, bến thủy nội địa theo hướng thu hút các thành phần kinh tế tham gia kinh doanh vận tải thủy ven biển, giảm áp lực vận tải đường bộ, tạo thuận lợi cho việc phát triển dịch vụ logistics trong nước. (mục 8, XIII, QĐ 2227)	Phòng TC	- Các Phòng: VTDVHH, PC - Các Chi Cục - Các CVHH - Các Hiệp hội chuyên ngành	2018-2019
31.	Nghiên cứu đầu tư khu bến cảng Liên Chiểu, Đà Nẵng phù hợp với nhu cầu vận tải và khả năng về nguồn vốn. (mục 9, XIII, QĐ 2227)	Phòng KHĐT	- Các Phòng: KCHTCB, KHCNMT, CTHH - Các Chi Cục HH - Các CVHH - Các Hiệp hội chuyên ngành	2018 -2020
32.	Nghiên cứu các giải pháp nâng cao hiệu quả khai thác Cảng cửa ngõ quốc tế Hải Phòng (Lạch Huyện). (mục 10, XIII, QĐ 2227)	Cảng vụ Hàng hải Hải Phòng	- Các Phòng: VTDVHH, KHĐT, TC, HTQT, CTHH, ATANHH - Chi Cục HH tại Tp. Hải Phòng - Các CVHH - Các Hiệp hội chuyên ngành	2018-2019

33.	Rà soát và đánh giá việc triển khai thực hiện Hiệp định vận tải biển Việt Nam với các nước trong khu vực: Trung Quốc (08/03/1992), Thái Lan (22/01/1979) và Lào (về vận tải sông - 24/02/1996). (mục 11, XIII, QĐ 2227)	Phòng HTQT	- Các Phòng: VTDVHH, PC, IMO - Các Chi Cục HH - Các CVHH - Các Hiệp hội chuyên ngành	2018 -2025
34.	Tiếp tục triển khai Hiệp định giữa Chính phủ nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam và Chính phủ Hoàng gia Campuchia về vận tải thủy ký ngày 17 tháng 12 năm 2009 có hiệu lực đầy đủ kể từ ngày 20 tháng 01 năm 2011; Thông tư số 03/2013/TT-BGTVT của Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 08/2012/TT-BGTVT ngày 23 tháng 3 năm 2012 hướng dẫn thực hiện một số điều của Hiệp định giữa Chính phủ nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam và Chính phủ Hoàng gia Campuchia về vận tải thủy. (mục 12, XIII, QĐ 2227)	Phòng HTQT	- Các Phòng: VTDVHH, PC, IMO, ATANHH - Các Chi Cục HH - Các CVHH - Các Hiệp hội chuyên ngành	2018 -2025
35.	Triển khai phần mềm quản lý hệ thống chi tiêu thống kê trong lĩnh vực hàng hải và danh bạ cảng biển. (mục 13, XIII, QĐ 2227)	Phòng VTDVHH	Các Phòng: CTHH, PC, IMO, ATANHH, ĐKTBT, KHĐT, QLKCHTCB, TCCB, HTQT, KHCNMT - Các Chi Cục HH - Các CVHH - Các Hiệp hội chuyên ngành	Hàng năm
36.	Dự án Hệ thống kiểm soát giao thông hàng hải (VTS) tại các cảng biển. (mục 14, XIII, QĐ 2227)	Phòng KHĐT	- Các Phòng: TC, VTDVHH, KHCNMT, PC, ATANHH - Các CVHH	2018-2020
37.	Xử lý nghiêm các vi phạm về tải trọng tại của phương tiện vận chuyển đường bộ ra vào cầu, bến cảng biển. (mục 15, XIII, QĐ 2227)	Thanh tra HH	Phòng: VTDVHH - Các Chi Cục HH - Các CVHH	Hàng năm
38.	Tăng cường quản lý và khai thác thông tin nhận dạng tự động (AIS) của tàu thuyền. (mục 16, XIII, QĐ 2227)	Phòng ATANHH	- Các Phòng: KHCNMT, TC, VTDVHH - Các CVHH	Hàng năm

39.	Phát huy tối đa lợi thế về vị trí của các cảng biển, đặc biệt là cảng cửa ngõ quốc tế để thu hút các tàu trọng tải lớn vận chuyển hàng hóa xuất nhập khẩu đi các tuyến vận tải biển xa; tăng cường hợp tác với các cơ quan quản lý cảng biển, hãng tàu biển nước ngoài để thu hút nguồn hàng thông qua Cảng biển Việt Nam. (mục 17, XIII, QĐ 2227)	Phòng VTDVHH	- Các Phòng: KHĐT, PC, CTHH, QLKCHTCB - Các Chi Cục - Các CVHH - Các Hiệp hội chuyên ngành	2018 -2020
40.	Nâng cao chất lượng dịch vụ tại các bến cảng biển nhóm 6 để thu hút và đáp ứng nhu cầu hàng hóa vận chuyển bằng đường biển. (mục 18, XIII, QĐ 2227)	Phòng VTDVHH	- Các Phòng: KHĐT, PC, QLKCHTCB - Các CVHH khu vực phía Nam - Các Hiệp hội chuyên ngành	2018
41.	Thực hiện các giải pháp thu hút, phân luồng hàng hóa để khai thác có hiệu quả khu bến cảng Cái Mép - Thị Vải; báo cáo Thủ tướng Chính phủ xác định dự án đầu tư luồng Cái Mép - Thị Vải là dự án quan trọng, cấp bách, cần triển khai ngay (đặc biệt là đoạn luồng từ phao số "0" đến bến cảng CMIT) để các tàu trọng tải đến 160.000 tấn hành hải 24/24h vào khu bến cảng Cái Mép - Thị Vải". (mục 19, XIII, QĐ 2227)	Phòng VTDVHH	- Các Phòng: KHĐT, PC, ATANHH, QLKCHTCB - Các CVHH khu vực phía Nam - Các Hiệp hội chuyên ngành	2018 -2020
42.	Hoàn thiện xây dựng Cảng cửa ngõ quốc tế Hải Phòng (Lạch Huyện) - Giai đoạn khởi động. (mục 20, XIII, QĐ 2227)	Phòng CTHH	- Các Phòng: KCHTCB, VTDVHH, HTQT, ATANHH - Chi cục HH tại Tp. Hải Phòng - Các CVHH - Các Hiệp hội chuyên ngành	2018 -2019

II. Nhiệm vụ Cục Hàng hải Việt Nam phối hợp theo Quyết định số 2227/QĐ-BGTVT

TT	Nhiệm vụ	Cơ quan chủ trì	Cơ quan phối hợp	Thời gian thực hiện
1.	Rà soát, sửa đổi chính sách thuế, phí, giá dịch vụ trong lĩnh vực giao thông vận tải theo hướng thu hút các thành phần kinh tế tham gia kinh doanh các loại hình vận tải và dịch vụ vận tải đa phương thức tạo thuận lợi cho việc phát triển dịch vụ logistics. (mục 4, I, QĐ 2227)	Vụ Tài chính, Vụ Vận tải	- Các Phòng: Tài chính, VTDVHH - Các Chi Cục - Các CVHH - Các Hiệp hội chuyên ngành	2018-2020
2.	Đẩy mạnh các hoạt động thuận lợi hóa thương mại, giám và đơn giản hóa thủ tục kiểm tra chuyên ngành, chuẩn hóa hồ sơ, triển khai các cam kết tại Hiệp định về Thuận lợi hóa thương mại của WTO. (mục 5, I, QĐ 2227)	Vụ Pháp chế, Vụ Hợp tác quốc tế	- Các Phòng: VTDVHH, KHCNMT, HTQT, IMO, PC - Các Chi Cục - Các CVHH - Các Hiệp hội chuyên ngành	2018 - 2025
3.	Đẩy mạnh áp dụng Cơ chế Một cửa Quốc gia: Áp dụng Cơ chế Một cửa Quốc gia cho tất cả các thủ tục liên quan đến hàng hóa xuất nhập khẩu, quá cảnh, người và phương tiện vận tải xuất nhập cảnh, quá cảnh. (mục 6, I, QĐ 2227)	Trung tâm Công nghệ thông tin	- Các Phòng: KHCNMT, HTQT, VTDVHH, IMO, PC - Các Chi Cục - Các CVHH - Các Hiệp hội chuyên ngành	2018
4.	Hiện đại hóa hệ thống đường sắt và nâng cao năng lực vận chuyển hàng hóa bằng đường sắt: Tăng lưu lượng hàng hóa vận chuyển bằng đường sắt. Giảm thời gian, tăng độ tin cậy và chất lượng dịch vụ. Kết nối tốt đường sắt với các hệ thống đường bộ, hàng hải, hàng không, đường thủy nội địa. (mục 4, III, QĐ 2227)	Cục Đường sắt Việt Nam, Tổng công ty Đường sắt Việt Nam	- Các Phòng: KHĐT, VTDVHH - Các Chi Cục - Các CVHH - Các Hiệp hội chuyên ngành	2018 - 2025
5.	Tăng cường hợp tác với các đối tác nước ngoài để mở rộng kết nối hạ tầng logistics tại khu vực Đồng bằng sông Cửu Long và TP. Hồ Chí Minh. (mục 2, IV, QĐ 2227)	Vụ Hợp tác quốc tế	- Các Phòng: KHĐT, VTDVHH - Chi Cục HH tại Tp. HCM - Các CVHH phía Nam - Các Hiệp hội chuyên ngành	2018-2019

6.	Nâng cao chất lượng đào tạo nguồn nhân lực, đào tạo gắn với mục tiêu nâng cao hiệu quả vận tải, đặc biệt là vận tải thủy nội địa, tăng cường đào tạo thực tiễn, phù hợp với điều kiện thực tế về trình độ, phong tục tập quán của người dân và có lộ trình thực hiện hợp lý. (mục 4, IV, QĐ 2227)	Các trường ĐH, Cao đẳng thuộc Bộ và địa phương	- Các Phòng: TCCB, VTĐVHH - Các Chi Cục - Các CVHH - Các Hiệp hội chuyên ngành	Hàng năm
7.	Xây dựng một vài cảng biển hiện đại với mô hình quản lý đầu tư, xây dựng, khai thác tiên tiến cùng với khu vực hậu cần sau cảng đủ rộng để phát triển các khu công nghiệp, thương mại, trung tâm logistics cung cấp hàng hóa trực tiếp cho cảng, nhằm tiết kiệm thời gian và chi phí vận tải. (mục 5, V, QĐ 2227)	Vụ Kế hoạch - Đầu tư	Các Phòng: KHĐT, VTĐVHH, QLKCHTCB - Các Chi Cục - Các CVHH - Các Hiệp hội chuyên ngành	2018 - 2025
8.	Tổ chức khai thác tốt kết cấu hạ tầng giao thông hiện có; cân đối, bố trí các nguồn vốn đầu tư, nguồn vốn ngân sách, vốn ODA cho các dự án nhằm tăng cường khả năng kết nối giữa các phương thức vận tải, ưu tiên tập trung đầu tư xây dựng, nâng cấp các công trình có tính quan trọng, cấp bách. (mục 6, V, QĐ 2227)	Các Vụ: Đối tác công tư, Kết cấu hạ tầng giao thông, Kế hoạch -Đầu tư	Các Phòng: KHĐT, VTĐVHH, QLKCHTCB - Các Chi Cục - Các CVHH - Các Hiệp hội chuyên ngành	Hàng năm
9.	Thu hút nguồn lực (ngân sách nhà nước, xã hội hóa) cải tạo nâng cấp hạ tầng giao thông kết nối và nâng cấp tuyến luồng Cái Mép - Thị Vải nhằm thu hút các tàu trọng tải lớn vào khu bến cảng Cái Mép - Thị Vải để cùng với khu bến cảng Lạch Huyện đảm nhận chủ yếu thị phần hàng hóa xuất nhập khẩu của Việt Nam, từng bước trở thành các khu bến cảng trung chuyển quốc tế của khu vực. (mục 7, V, QĐ 2227)	Các Vụ: Đối tác công tư, Kết cấu hạ tầng giao thông, Kế hoạch -Đầu tư	Các Phòng: KHĐT, VTĐVHH, QLKCHTCB - Chi Cục HH tại Tp. HCM - Các CVHH phía Nam - Các Hiệp hội chuyên ngành	Hàng năm
10.	Đầu tư xây dựng các cảng cạn với vai trò là đầu mối tổ chức vận tải hàng hóa bằng công-ten-nơ gắn liền với hoạt động của cảng biển, cửa khẩu đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và là mắt xích quan trọng của vận tải đa phương thức, góp phần giảm chi phí vận tải, giảm thời gian lưu hàng tại cảng, giảm ùn tắc giao thông tại cảng biển, cửa khẩu quốc tế và đô thị lớn. (mục 8, V, QĐ 2227)	Các Vụ: Đối tác công tư, Kết cấu hạ tầng giao thông, Kế hoạch -Đầu tư	Các Phòng: KHĐT, VTĐVHH, QLKCHTCB - Các Chi Cục - Các CVHH - Các Hiệp hội chuyên ngành	Hàng năm

11.	Đẩy mạnh hợp tác công tư (PPP) đối với các dự án phát triển kết cấu hạ tầng giao thông; tiếp tục tranh thủ sự ủng hộ của các tổ chức quốc tế, các đối tác lớn như Nhật Bản, Hàn Quốc, Úc... trong phát triển kết cấu hạ tầng giao thông. (mục 9, V, QĐ 2227)	Các Vụ: Đối tác công tư, Kết cấu hạ tầng giao thông, Kế hoạch -Đầu tư	Các Phòng: KHĐT, VTDVHH, QLKCHTCB, HTQT - Các Chi Cục - Các CVHH - Các Hiệp hội chuyên ngành	Hàng năm
12.	Xúc tiến đầu tư, kêu gọi vốn đầu tư nước ngoài cho các dự án mở rộng kết nối hạ tầng logistics với các nước trong khu vực ASEAN, Đông Bắc Á và các khu vực khác trên thế giới nhằm phát huy tác dụng của vận tải đa phương thức, vận tải xuyên biên giới và quá cảnh. (mục 1, VI, QĐ 2227)	Vụ Hợp tác quốc tế	Các Phòng: KHĐT, VTDVHH, QLKCHTCB, HTQT - Các Chi Cục - Các CVHH - Các Hiệp hội chuyên ngành	2018 -2025
13.	Thu hút nguồn hàng từ các nước Lào, Campuchia, Thái Lan và Nam Trung Quốc vận chuyển qua Việt Nam đi các nước và ngược lại: Nâng cao lưu lượng hàng hóa từ các nước Lào, Campuchia, Thái Lan và Nam Trung Quốc vận chuyển qua Việt Nam đi các nước và ngược lại. (mục 3, VI, QĐ 2227)	Vụ Hợp tác quốc tế	Các Phòng: KHĐT, VTDVHH, QLKCHTCB, HTQT - Các Chi Cục - Các CVHH - Các Hiệp hội chuyên ngành	2018 -2025
14.	Xây dựng hệ thống chỉ tiêu thống kê và thu thập dữ liệu thống kê về logistics, hình thành được hệ thống chỉ tiêu thống kê và tiến hành thu thập dữ liệu thống kê về logistics. (mục 2, VII, QĐ 2227)	Viện Chiến lược và Phát triển Giao thông vận tải	Các Phòng: KHĐT, VTDVHH - Các Chi Cục - Các CVHH - Các Hiệp hội chuyên ngành	2019-2020
15.	Tiếp tục hoàn thiện hệ thống quy chuẩn, tiêu chuẩn, định mức kinh tế kỹ thuật chuyên ngành trong lĩnh vực vận tải. (mục 3, VII, QĐ 2227)	Vụ Khoa học và Công nghệ	Các Phòng: KHCNMT, TCCB - Các CVHH - Các Hiệp hội chuyên ngành	Hàng năm
16	Đẩy mạnh đào tạo nghề về logistics: Phối hợp với Bộ Lao động - Thương binh và Xã hội, Bộ Công Thương, Hiệp hội Doanh nghiệp dịch vụ logistics Việt Nam xây dựng bộ tiêu chuẩn kỹ năng nghề, quy định khối lượng kiến thức tối thiểu, yêu cầu về năng lực mà người học đạt được sau khi tốt nghiệp trình độ trung cấp, cao đẳng về logistics tương thích với trình độ chung của ASEAN và quốc tế. Các cơ sở đào tạo nghề triển khai đào tạo nghề liên quan đến logistics.	Các cơ sở giáo dục nghề nghiệp	Các Phòng: TCCB, VTDVHH, PC - Các Chi Cục - Các Trường CDHH 1, 2 - Các Hiệp hội chuyên ngành	2018 -2025

17	Đẩy mạnh đào tạo về logistics ở cấp đại học: Các trường đại học nghiên cứu xây dựng chương trình, giáo trình đào tạo về logistics; xây dựng chương trình đào tạo, học tập, nâng cao kiến thức cho sinh viên về logistics; nghiên cứu đề xuất cơ chế, chính sách để sinh viên đào tạo về logistics được thực tập tại các doanh nghiệp logistics để có trình độ phù hợp với thực tế khi ra trường. (mục 1, VIII, QĐ 2227)	Trường Đại học, Học viện, Cao đẳng	- Các Phòng: TCCB, VTDVHH, PC - Các Chi Cục - Các Trường CDHH 1, 2- Các Hiệp hội chuyên ngành	2018-2025
18	Tiếp tục sử dụng hiệu quả các nguồn vốn, từng bước xã hội hóa để đầu tư hình thành mạng đường bộ cao tốc quốc gia, đường chuyên dùng bảo đảm kết nối hiệu quả các khu công nghiệp, trung tâm kinh tế trọng điểm, cửa khẩu chính, đầu mối giao thông quan trọng với các cảng biển, cảng thủy nội địa, ga đường sắt. (mục 1, X, QĐ 2227)	Vụ Kế hoạch đầu tư, Đối tác công tư, Tổng cục Đường bộ Việt Nam	Các Phòng: KHĐT, VTDVHH, QLKCHTCB - Các Chi Cục - Các CVHH - Các Hiệp hội chuyên ngành	Hàng năm
19	Tăng cường quản lý hiệu quả các dự án, tập trung đầu tư xây dựng đường cao tốc Bắc - Nam; xây dựng kế hoạch, lộ trình để đẩy nhanh việc áp dụng thu phí dịch vụ sử dụng đường bộ theo hình thức tự động không dừng, qua đó tạo sự công khai, minh bạch trong thu phí. (mục 2, X, QĐ 2227)	Vụ Kế hoạch đầu tư, Đối tác công tư, Tổng cục Đường bộ Việt Nam	Các Phòng: KHĐT, VTDVHH, QLKCHTCB, KHCNMT - Các Chi Cục - Các CVHH - Các Hiệp hội chuyên ngành	Hàng năm